

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Nexteer Automotive Group Limited

耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1316)

截至2020年6月30日止六個月

中期業績公告

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)董事會(董事會)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱我們、我們的或本集團)截至2020年6月30日止六個月的未經審核中期簡明合併業績，連同上一個期間的比較數字如下：

簡明合併中期利潤表

截至2020年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
收入	2	1,210,720	1,832,273
銷售成本	3	(1,088,691)	(1,546,859)
毛利		122,029	285,414
工程及產品開發成本	3	(87,691)	(61,892)
銷售及分銷開支	3	(7,925)	(9,404)
行政開支	3	(54,162)	(57,629)
其他(虧損)收益淨額	4	(1,132)	3,142
經營(虧損)利潤		(28,881)	159,631
融資收益	5	3,125	5,452
融資成本	5	(4,863)	(7,789)
融資成本淨額		(1,738)	(2,337)
分佔合營企業虧損淨額		(470)	(2,246)
除所得稅前(虧損)利潤		(31,089)	155,048
所得稅利益(開支)	6	34,186	(22,750)
期間利潤		3,097	132,298
以下人士應佔利潤：			
本公司權益持有人		1,301	131,124
非控制性權益		1,796	1,174
		3,097	132,298
期間本公司權益持有人應佔利潤的 每股盈利(以每股美元列示)			
—基本及攤薄	7	0.001	0.052

簡明合併中期綜合收益表
截至2020年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
期間利潤	<u>3,097</u>	<u>132,298</u>
其他綜合虧損		
不會重新分類至損益的項目		
設定受益計劃的精算虧損，扣除稅項	(98)	(24)
其後或會重新分類至損益的項目		
匯兌差額，扣除稅項	<u>(15,256)</u>	<u>(1,080)</u>
	<u>(15,354)</u>	<u>(1,104)</u>
期間綜合總(虧損)收益	<u>(12,257)</u>	<u>131,194</u>
期間綜合總(虧損)收益歸屬於：		
本公司權益持有人	(13,524)	130,016
非控制性權益	<u>1,267</u>	<u>1,178</u>
	<u>(12,257)</u>	<u>131,194</u>

簡明合併中期資產負債表
於2020年6月30日

	附註	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備		964,214	989,754
使用權資產		56,358	61,159
無形資產		625,748	627,147
遞延所得稅資產		8,608	11,829
投資合營企業		19,840	19,507
其他應收款項及預付款項		29,431	29,949
		<u>1,704,199</u>	<u>1,739,345</u>
流動資產			
庫存		270,252	266,046
應收賬款	9	424,201	544,675
其他應收款項及預付款項		116,811	107,068
受限制銀行存款		11	11
現金及現金等價物		375,427	601,827
		<u>1,186,702</u>	<u>1,519,627</u>
總資產		<u>2,890,901</u>	<u>3,258,972</u>

簡明合併中期資產負債表(續)

於2020年6月30日

	附註	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
股本		32,347	32,347
其他儲備		7,457	22,184
留存收益		<u>1,677,158</u>	<u>1,757,450</u>
非控制性權益		<u>1,716,962</u> 32,476	<u>1,811,981</u> 39,675
總權益		<u>1,749,438</u>	<u>1,851,656</u>
負債			
非流動負債			
借款		249,318	248,829
租賃負債		44,640	49,381
退休福利及補償		21,022	22,856
遞延所得稅負債		42,209	73,786
撥備		54,233	61,804
遞延收入		71,352	76,474
其他應付款項及應計款項		<u>8,910</u>	<u>9,621</u>
		<u>491,684</u>	<u>542,751</u>
流動負債			
應付賬款	10	343,355	592,020
其他應付款項及應計款項		179,706	128,630
即期所得稅負債		11,237	19,302
退休福利及補償		3,013	3,385
撥備		23,195	22,269
遞延收入		23,615	27,843
租賃負債		12,610	12,291
借款		<u>53,048</u>	<u>58,825</u>
		<u>649,779</u>	<u>864,565</u>
總負債		<u>1,141,463</u>	<u>1,407,316</u>
總權益及負債		<u>2,890,901</u>	<u>3,258,972</u>

簡明合併中期財務資料附註

截至2020年6月30日止六個月

1. 一般資料

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)於2012年8月21日根據開曼群島公司法(經修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處的地址為PO Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

本公司為投資控股公司。本公司連同其附屬公司(統稱**本集團**)主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統、先進駕駛員輔助系統(ADAS)及自動駕駛(AD)以及零部件業務。本集團主要於美利堅合眾國(美國)、墨西哥、波蘭及中華人民共和國(中國)營運，此架構令其能供應世界各地的客戶。本集團產品的主要市場為北美洲、歐洲及中國。

董事(董事)會將於中國成立的中國航空工業集團有限公司視為本公司的最終控股公司。

本公司股份自2013年10月7日起已於香港聯合交易所有限公司主板上市。

除另有註明者外，本簡明合併中期財務資料(簡明財務資料)以千美元(千美元)呈列。本簡明財務資料已於2020年8月18日獲董事會批准刊發。

本簡明財務資料未經審核。

編製基準

本簡明財務資料乃根據國際會計準則(國際會計準則)第34號「中期財務報告」編製。本簡明財務資料應與截至2019年12月31日止年度的年度財務報表一併閱覽，有關年度財務報表已按照國際會計準則理事會(國際會計準則理事會)頒佈的所有適用國際財務報告準則(國際財務報告準則)及第622章《公司條例》的規定編製。

過往年度結餘已獲重新分類以符合本年度呈報方式。截至2019年6月30日止六個月的簡明合併中期利潤表中僱員福利成本3,481,000美元已由工程及產品開發成本重新分類為銷售成本。

於2019年12月，中國武漢首次發現COVID-19新型病毒，隨後於2020年3月11日，世界衛生組織宣佈COVID-19疫情為全球大流行。至今為止，COVID-19蔓延至全球絕大部分地區，導致邊境關閉、業務放緩及非必要活動暫停以及受影響地區政府頒佈就地避難令，作為遏制衛生危機進一步蔓延的公共安全措施。由於採取該等措施，COVID-19對本集團的全球業務造成重大負面影響，本集團及其汽車整車製造商(整車製造商)於2020年上半年均暫時停業以及關閉製造業務及其他設施。截至2020年6月30日，本集團的全球製造及其他設施已投入營運。

本集團已評估需要考慮預測財務資料的若干會計事項，包括但不限於其信貸虧損撥備、本集團的無形資產及其他長期資產賬面值，以及於2020年6月30日及截至本公告日期根據本集團合理可得資料及COVID-19未知的未來影響計提的估值撥備。由於進行該等評估，信貸撥備或估值撥備均無影響本集團截至2020年6月30日及截至該日止六個月的簡明財務資料的重大增幅。然而，本集團日後對COVID-19的影響範圍、持續時間以及其他因素的評估可能對未來報告期的合併財務報表產生重大影響。截至2020年6月30日止六個月，本集團確實錄得項目開發無形資產減值。由於COVID-19疫情及對本集團業務造成重大中斷的前所未見狀況，中期業績不一定代表全年業績，特別是在2020財年。

鑒於COVID-19的全球疫情發展變幻無常及其對受疫情影響地區的經濟造成進一步潛在影響，以及預測對本集團工廠、僱員、客戶、供應商及物流供應商所造成進一步潛在影響的固有困難，本集團已根據可獲得的最佳資料作出假設，但由於與COVID-19相關的不確定性，實際結果或會與管理層目前使用的假設出現重大差異。

(a) 新訂／經修訂準則、準則的修訂本及詮釋

本集團已採納下列與本集團有關及自2020年1月1日開始的會計期間強制生效的修訂本。

國際會計準則第1號及國際會計準則第8號(修訂本)	財務報表呈列和會計政策、會計估計的變動及錯誤
國際財務報告準則第16號(修訂本)	「租賃」-有關COVID-19的租金優惠

採用該等修訂本對簡明財務資料並無重大影響。

除上文所述本集團於截至2020年6月30日止六個月採納的準則及修訂本外，所有其他新訂準則及詮釋經已評估並認為對本集團的簡明財務資料不適用或不重要。

(b) 本集團尚未採納的新訂及經修訂準則及詮釋

下列與本集團有關的新訂準則、準則新修訂本及詮釋已於2020年1月1日開始的財政年度頒佈但尚未生效，故並未提早採納：

國際會計準則第16號(較小範圍修訂本)	不動產、工廠及設備
國際會計準則第37號(較小範圍修訂本)	撥備、或然負債及或然資產
國際財務報告準則第9號年度改進	金融工具

管理層正評估其對本集團造成的相關影響。

2. 收入及分部資料

2.1 客戶合約收入

本集團一般與汽車製造商及整車製造商客戶訂立合約，以銷售轉向及動力傳動系統以及零部件。就該等合約而言，本集團提供工具及模型樣件。由於本集團在銷售後不久收到款項，故並無訂有任何重大付款期限。

履約責任

以下概述客戶合約中所確定的履約責任類型。

產品	履約責任性質、履行履約責任的時間及付款期限
生產部件	<p>本集團在向客戶發貨時確認生產部件的大部分收入，並根據標準商業條款轉讓所有權和損失風險。</p> <p>對於用途不可替代的定制產品，本集團某些客戶的安排約定本集團能於生產過程中享有受付權。根據合約條款，該等收入會隨履約責任獲履行而確認。</p> <p>已確認的收入金額按採購訂單價格計算。客戶通常根據商業慣例就產品／模型付款，付款期限平均為47至60天。</p>
工具	<p>本集團為客戶開發及銷售工具乃根據有關向其客戶生產及銷售產品的準備工作而實行。客戶收到工具後通常會一次付清有關款項。</p> <p>本集團會隨履約責任獲履行而確認工具收入。收入按迄今為止客戶可報銷工具所產生的成本確認。</p>
工程設計及開發／模型	<p>本集團確認非生產相關的工程設計及開發收入，該收入通常與ADAS、業績提升及業務開拓有關。</p> <p>本集團會隨履約責任獲履行而確認非生產相關的工程設計及開發／模型收入。</p>

合約結餘

合約資產主要與本集團就生產部件、工具以及工程設計及開發／模型已完工但於報告日期尚未開發賬單的工程收取代價的權利有關。收款權利成為無條件時，合約資產重新分類為應收款項結餘。概無就本集團與客戶訂立的合約產生的合約資產確認減值虧損。合約負債與轉讓合約所承諾的貨品之前從客戶收到的代價有關。收入的確認將遞延至日後相關履約責任獲履行後進行。下表提供有關客戶合約的合約資產及合約負債的資料。

	合約資產 ⁽ⁱ⁾ 千美元	流動合約 負債 ⁽ⁱⁱ⁾ 千美元	非流動合約 負債 ⁽ⁱⁱ⁾ 千美元
於2020年6月30日的結餘(未經審核)	38,396	(23,615)	(71,352)
於2019年12月31日的結餘(經審核)	<u>33,572</u>	<u>(27,843)</u>	<u>(76,474)</u>
賬目結餘變動	4,824	4,228	5,122

(i) 合約資產列入其他應收款項及預付款項內。

(ii) 合約負債列入遞延收入內。

2.2 分部資料

本集團的分部資料乃根據本集團首席執行官(首席執行官)定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其表現。就本集團各可報告分部而言，本集團首席執行官每季度審閱內部管理報告一次。

本集團將其業務分為三個可報告分部：北美洲、亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲(歐洲、中東、非洲及南美洲)。本集團全部經營分部一般提供相同轉向及動力傳動產品。「其他」類別指本公司的母公司業務及其非營運直接及間接附屬公司的業務，以及分部間的抵銷分錄。

本集團監控以管理分部經營的主要表現指標為：

- 除利息、稅項、折舊及攤銷(包括不動產、工廠及設備以及無形資產的減值)以及分佔合營企業業績前的經營收益(經調整EBITDA)。
- 總資產及總負債，指分部的總流動及非流動資產以及總流動及非流動負債，包括經營分部間的資產及負債。

可報告分部資料及可報告分部收入的對賬如下：

截至2020年6月30日 止六個月 (未經審核)	北美洲	亞太區	歐洲、 中東、非洲 及南美洲	其他	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
總收入	799,796	238,025	186,560	-	1,224,381
分部間收入	<u>(5,567)</u>	<u>(7,363)</u>	<u>(731)</u>	<u>-</u>	<u>(13,661)</u>
來自外部客戶的收入	794,229	230,662	185,829	-	1,210,720
經調整EBITDA	<u>72,366</u>	<u>46,431</u>	<u>(777)</u>	<u>(2,354)</u>	<u>115,666</u>
截至2019年6月30日					
止六個月					
(未經審核)					
總收入	1,287,171	314,599	259,113	-	1,860,883
分部間收入	<u>(12,747)</u>	<u>(9,229)</u>	<u>(6,634)</u>	<u>-</u>	<u>(28,610)</u>
來自外部客戶的收入	1,274,424	305,370	252,479	-	1,832,273
經調整EBITDA	<u>189,145</u>	<u>59,560</u>	<u>33,552</u>	<u>(5,343)</u>	<u>276,914</u>

向本集團首席執行官報告來自外部客戶的收入乃按與於簡明合併中期利潤表所計量一致的方式計量。

可報告分部的總資產及負債對賬如下：

於2020年6月30日 (未經審核)	北美洲	亞太區	歐洲、 中東、非洲 及南美洲	其他	總計
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
總資產	1,817,843	878,419	362,827	(168,188)	2,890,901
總負債	<u>(566,213)</u>	<u>(243,323)</u>	<u>(139,881)</u>	<u>(192,046)</u>	<u>(1,141,463)</u>
於2019年12月31日					
(經審核)					
總資產	2,001,209	973,646	410,491	(126,374)	3,258,972
總負債	<u>(740,049)</u>	<u>(321,439)</u>	<u>(165,248)</u>	<u>(180,580)</u>	<u>(1,407,316)</u>

可報告分部的經調整EBITDA與根據國際財務報告準則所釐定者的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
來自可報告分部的經調整EBITDA	115,666	276,914
折舊及攤銷開支	(113,088)	(113,041)
無形資產減值 ⁽ⁱ⁾	(31,459)	(4,242)
融資成本淨額	(1,738)	(2,337)
分佔合營企業虧損淨額	(470)	(2,246)
	<u> </u>	<u> </u>
除所得稅前(虧損)利潤	(31,089)	155,048

附註：

(i) 無形資產減值由於特定客戶項目的產量下降及取消所致。

於呈列按地區劃分的資料時，分部收入以及分部資產及負債分別按附屬公司所在地理位置以及資產所在地理位置計算。

經調整EBITDA包括遞延收入攤銷的非現金部分。截至2020年6月30日止六個月，北美洲分部及亞太區分部已分別確認11,225,000美元(截至2019年6月30日止六個月：11,436,000美元)及4,175,000美元(截至2019年6月30日止六個月：1,773,000美元)。

截至2020年及2019年6月30日止六個月，收入的地區分佈分別如下：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
北美洲：		
美國	447,123	778,951
墨西哥	347,106	495,473
亞太區：		
中國	207,098	270,022
亞太其他地區	23,564	35,348
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	137,088	222,075
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	48,741	30,404
	<u> </u>	<u> </u>
	1,210,720	1,832,273

於2020年6月30日及2019年12月31日，非流動資產(不包括遞延所得稅資產)的地區分佈分別如下：

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
北美洲：		
美國	935,424	942,769
墨西哥	273,136	280,232
亞太區：		
中國	252,104	270,342
亞太其他地區	27,141	27,370
歐洲、中東、非洲及南美洲	207,661	206,506
其他	125	297
	<u>1,695,591</u>	<u>1,727,516</u>

本集團的產品線包括電動助力轉向(EPS)、管柱和中間軸(CIS)、液壓助力轉向(HPS)、動力傳動系統(DL)以及ADAS及AD應用技術。

收入劃分

截至2020年6月30日 止六個月(未經審核)	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	總計 千美元
EPS	486,359	158,196	179,258	823,813
CIS	140,490	3,483	1,571	145,544
HPS	40,379	1,210	3,541	45,130
DL	127,001	67,773	1,459	196,233
總計	<u>794,229</u>	<u>230,662</u>	<u>185,829</u>	<u>1,210,720</u>
截至2019年6月30日 止六個月(未經審核)	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、 中東、非洲 及南美洲 千美元	總計 千美元
EPS	759,720	222,003	240,648	1,222,371
CIS	255,176	11,167	2,977	269,320
HPS	60,018	2,869	8,145	71,032
DL	199,510	69,331	709	269,550
總計	<u>1,274,424</u>	<u>305,370</u>	<u>252,479</u>	<u>1,832,273</u>

按類別劃分的收入

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
生產部件	1,197,229	1,819,231
工具	9,697	7,861
工程設計及開發／模型	3,794	5,181
總計	<u>1,210,720</u>	<u>1,832,273</u>

佔本集團收入10%或以上的客戶的收入如下並於所有分部呈報：

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
通用汽車公司及附屬公司	445,155	731,444
客戶A	223,504	395,326
客戶B	213,889	312,111
	<u>882,548</u>	<u>1,438,881</u>

3. 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
已使用的原材料	711,522	1,083,424
製成品及在製品的庫存變動	9,644	4,734
僱員福利成本	204,531	259,777
臨時勞工成本	49,394	60,577
供應及工具	74,946	104,698
不動產、工廠及設備折舊	59,276	58,751
使用權資產折舊	6,784	6,102
無形資產攤銷	47,028	48,188
以下減值支出(撥回撥備)		
— 庫存	2,657	(2,392)
— 應收款項(附註9)	531	(9)
— 無形資產	31,459	4,242
質保開支	4,371	1,421
核數師薪酬		
— 審核服務	1,083	571
其他	35,243	45,700
	<u>1,238,469</u>	<u>1,675,784</u>
銷售成本、工程及產品開發成本、銷售及分銷以及 行政開支總額		

4. 其他(虧損)收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
外匯收益	423	624
出售不動產、工廠及設備虧損	(3,756)	(840)
其他	2,201	3,358
	<u>(1,132)</u>	<u>3,142</u>

5. 融資成本淨額

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
融資收益		
銀行存款利息	<u>3,125</u>	<u>5,452</u>
融資成本		
銀行借款利息	1,595	4,337
票據利息	<u>7,344</u>	<u>7,344</u>
	8,939	11,681
租賃利息	1,848	1,833
其他融資成本	<u>2,515</u>	<u>1,333</u>
	13,302	14,847
減：合資格資產資本化金額	<u>(8,439)</u>	<u>(7,058)</u>
	4,863	7,789
融資成本淨額	<u>1,738</u>	<u>2,337</u>

6. 所得稅利益(開支)

	截至6月30日止六個月	
	2020年 千美元 (未經審核)	2019年 千美元 (未經審核)
即期所得稅	6,005	(32,201)
遞延所得稅	<u>28,181</u>	<u>9,451</u>
	34,186	(22,750)

就中期所得稅申報而言，本集團估計其年度實際稅率，並將其應用於截至2020年及2019年6月30日止六個月的一般收入(虧損)內。若干特殊或非經常項目(包括變現遞延稅項資產的判斷變動)的稅務影響以及稅法或稅率變動的影響，均於產生時在中期期間確認。

美國國會通過了《新冠病毒援助、救濟和經濟安全法案》(Coronavirus Aid, Relief, and Economic Security (CARES) Act)，並由總統特朗普於2020年3月27日簽署成為法律。《CARES法案》規定將自2017年12月31日之後至2021年1月1日之前的納稅年度中所產生任何淨經營虧損(淨經營虧損)回撥至產生虧損的納稅年度之前的各五個納稅年度(回撥期)。由於此條文的實施，納稅人於回撥期的最早納稅年度計及該等淨經營虧損，將未使用金額結轉至各下一個納稅年度。本公司已將此條文應用於2020年預期美國淨經營虧損稅項的稅務計算，並確認淨經營虧損回撥的利益。

截至2020年及2019年6月30日止六個月，實際所得稅稅率分別為110.0%及14.7%，有別於法定稅率，這主要由於若干司法權區的稅項抵免、免稅期、預扣稅及匯率優惠措施所致。截至2020年6月30日止六個月的實際稅率由截至2019年6月30日止六個月的14.7%上升95.3百分點，主要由於美國及非美國業務收入組合變動以及預期美國應課稅虧損可按35%的稅率回撥至過往年度所帶來的利益，而當前法定稅率為21%。

7. 每股盈利

a. 基本

每股基本盈利按本公司權益持有人應佔利潤除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (未經審核)	2019年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔利潤(千美元)	1,301	131,124
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,507,545</u>	<u>2,506,372</u>
每股基本盈利(美元)	<u>0.001</u>	<u>0.052</u>

b. 攤薄

每股攤薄盈利乃透過調整發行在外普通股的加權平均數以假設所有潛在攤薄普通股已獲兌換而計算。本公司的潛在攤薄普通股包括根據股票期權計劃發行的股份(於2020年6月30日歸屬)。就相同所得款項總額而言，假設股票期權獲行使後原應發行的股份數目減原應按照公允價值(按照截至2020年6月30日止六個月每股平均市場價格釐定)發行的股份數目為零代價發行股份數目。得出的零代價發行股份數目計入計算每股攤薄盈利的分母中的普通股加權平均數。截至2020年及2019年6月30日止六個月的詳情載列於下表。

	截至6月30日止六個月	
	2020年 (未經審核)	2019年 (未經審核)
用於釐定每股攤薄盈利的本公司權益持有人 應佔利潤(千美元)	1,301	131,124
已發行普通股加權平均數(千股)	2,507,545	2,506,372
股票期權調整(千份)	<u>22</u>	<u>3,059</u>
已發行普通股加權平均數，以計算每股攤薄盈利(千股)	<u>2,507,567</u>	<u>2,509,431</u>
每股攤薄盈利(美元)	<u>0.001</u>	<u>0.052</u>

8. 股息

於2020年6月30日，董事會就本集團截至2019年12月31日止年度盈利宣派股息約81,495,000美元，該股息應於2020年7月20日支付。截至2019年6月30日止六個月，本公司就本集團截至2018年12月31日止年度盈利派付股息77,734,000美元。董事會不建議就截至2020年6月30日止六個月派付任何中期股息(截至2019年6月30日止六個月：零美元)。

9. 應收賬款

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
應收賬款總額	409,159	540,546
應收票據	17,294	5,850
減：減值撥備	<u>(2,252)</u>	<u>(1,721)</u>
	<u>424,201</u>	<u>544,675</u>

中國的若干客戶使用銀行票據支付貨品及服務。於2020年6月30日，應收賬款總額中包括已收客戶銀行票據17,294,000美元(2019年12月31日：5,850,000美元)。應收銀行票據以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

信貸期視乎客戶及地區而主要介乎發票日期後30至90日不等。按發票日期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	335,032	305,117
31至60日	62,468	215,942
61至90日	12,572	20,412
超過90日	<u>16,381</u>	<u>4,925</u>
	<u>426,453</u>	<u>546,396</u>

於2020年6月30日數額為30,610,000美元(2019年12月31日：26,895,000美元)的應收賬款已逾期但無減值。該等應收賬款主要與多名並無拖欠款項記錄的客戶有關。該等已逾期但無減值的應收款項賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
逾期30日內	12,722	18,293
逾期31至60日	7,224	2,410
逾期61至90日	3,793	1,717
逾期超過90日	<u>6,871</u>	<u>4,475</u>
	<u>30,610</u>	<u>26,895</u>

應收款項減值撥備包括根據相關客戶當前經濟發展的信貸能力及應收款項的歷史損失分析估計及評估個別應收款項。客戶的信貸能力根據其付款記錄、付款能力及來自第三方評級機構的客戶信貸評級進行評估。

本集團採用簡化法提供國際財務報告準則第9號所規定的預期信貸虧損，其允許就所有應收賬款使用全期預期虧損撥備。為計量預期信貸虧損，應收賬款已根據共同信貸風險特徵及逾期日數分組。下文所載預期信貸虧損包含前瞻性資料。

於2020年6月30日已於該日作出撥備的2,252,000美元應收賬款已減值(2019年12月31日：1,721,000美元)。此等個別減值應收款項的逾期時間相對較長。

於2020年6月30日，質押為抵押品的應收賬款賬面值為227,149,000美元(2019年12月31日：332,631,000美元)。

10. 應付賬款

根據發票日期作出的應付賬款賬齡分析如下：

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	216,947	337,204
31至60日	62,178	171,952
61至90日	24,091	48,888
91至120日	8,427	9,645
超過120日	31,712	24,331
	<u>343,355</u>	<u>592,020</u>

財務回顧

財務摘要

於2020年上半年，本集團因COVID-19疫情而面臨前所未見的經營環境，與2019年同期相比，疫情對本集團財務表現造成嚴重不利影響。於2020年上半年，本集團收入較2019年上半年減少33.9%，所有三個地區分部亦受到負面影響。汽車行業受COVID-19疫情嚴重影響，導致2020年上半年期間整車製造商產量突然急劇下降，本集團製造及其他經營設施為遵守各個經營地區政府命令及指令而關閉。儘管本集團就停產實施成本及現金流量措施，惟有關舉措僅部分緩解收入下降，導致2020年上半年與2019年相比產生重大負面盈利及現金流量影響。此外，本集團於2020年上半年的盈利受到先前資本化的產品開發成本減值的負面影響，反映COVID-19疫情導致客戶項目取消及特定項目產量預測下調。由於整體業務(尤其是本集團的美國業務)受到重大負面盈利影響，本集團於2020年上半年錄得重大所得稅利益，反映根據於2020年3月頒佈的美國《CARES法案》(定義見下文)條文回撥於本期產生的美國稅前虧損至過往納稅年度。

與2019年相比，由於盈利減少及不利營運資金，現金流量於2020年上半年為淨使用，並因資本支出減少、股息派付時間及債務償還淨額減少而部分緩和。

經營環境

全球汽車市場對本集團的業務及經營業績有直接影響。汽車行業受多項因素影響，包括消費者信心、商品價格、貨幣、燃油價格的波動以及監管環境等宏觀經濟影響。本公司主要在美國、墨西哥、中國、波蘭、印度、摩洛哥及巴西經營業務。

由於COVID-19疫情，2020年上半年的全球整車製造商輕型汽車產量較2019年同期大幅下跌。於2020年上半年期間，各國為阻止衛生危機蔓延而頒佈的強制停業及就地避難令影響本集團所經營所有地區。自3月中旬至5月下旬，本集團的北美洲以及歐洲、中東、非洲及南美洲業務均暫停，導致2020年第二季度的營運表現受到最嚴重的影響。

根據IHS Markit Ltd.(2020年7月)，截至2020年6月30日止六個月，全球整車製造商輕型汽車產量較2019年6月30日止六個月減少33%，而2020年第二季度的跌幅為45%。下表重點載列本集團所經營主要市場於截至2020年6月30日止六個月的整車製造商輕型汽車產量較2019年同期的下跌百分比：

	2020年 第一季度	2020年 第二季度	2020年 上半年
北美洲	(11)%	(69)%	(40)%
北美洲全尺寸卡車	(6)%	(70)%	(39)%
中國	(46)%	9%	(20)%
印度	(21)%	(86)%	(51)%
歐洲	(17)%	(62)%	(40)%
南美洲	(17)%	(82)%	(51)%

本集團透過全球運營足跡開展業務，為其廣泛的客戶群提供服務，因此，業務的財務業績受到以美元計量的外幣變動的影響，主要是歐元(歐元)及人民幣(人民幣)。因於2020年首六個月內美元兌歐元及人民幣相對去年同期走強，故本集團的財務業績亦受到外幣換算的不利影響。

於2020年首六個月，本集團成功推出19項新客戶項目(北美洲4項、歐洲、中東、非洲及南美洲4項及亞太區11項)。

收入

本集團截至2020年6月30日止六個月的收入為1,210.7百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的1,832.3百萬美元減少621.6百萬美元或33.9%。如上文重點所述，本集團所經營所有地區市場的整車製造商產量因COVID-19疫情而急劇下降是明顯導致2020年上半年收入較2019年同期減少的主要因素。基於2020年上半年美元兌人民幣及歐元相對去年同期走強，致使外幣換算進一步令本集團收入減少約15.8百萬美元，主要影響亞太以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部。

我們按地區分部計量經營業績。收入變動以產量、組合、價格及外幣換算影響進行分析。產量計量的變動受售出產品的數量所帶動，而組合變動受售出產品的種類所帶動。價格計量每項售出產品的定價結構變動的影響。外幣換算影響以外幣兌美元匯率變動計量。

按地區分部劃分的收入

下表載列於所示期間按地區分部劃分的收入：

	截至2020年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	%	截至2019年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	%
北美洲	794,229	65.6	1,274,424	69.5
亞太區	230,662	19.1	305,370	16.7
歐洲、中東、非洲 及南美洲	185,829	15.3	252,479	13.8
總計	<u>1,210,720</u>	<u>100.0</u>	<u>1,832,273</u>	<u>100.0</u>

按地區分部劃分的收入變動主要歸因於以下因素：

- 北美洲分部－截至2020年6月30日止六個月收入較2019年同期減少480.2百萬美元或37.7%。造成收入減少的重大因素包括2020年上半年北美洲整車製造商輕型汽車產量較2019年同期下降40%（北美洲整車製造商全尺寸卡車產量下降39%），客戶定價及客戶於2020年上半年完成的客戶汽車平台轉換影響到本集團的CIS產品線，令收入有所虧損。在爆發COVID-19疫情前，強勁的市場需求及客戶項目啟動所產生的新收入及結轉收入較2019年同期提供更高收入。
- 亞太分部－截至2020年6月30日止六個月收入較2019年同期減少74.7百萬美元或24.5%。造成收入減少的最重大因素為整車製造商輕型汽車產量下降（其中2020年上半年亞太區總產量較去年同期下降26%，而中國及印度整車製造商產量則分別下降20%及51%）及其他國家因頒佈凌厲措施阻止COVID-19衛生危機蔓延而導致出口需求下降。由於2020年上半年美元兌人民幣較2019年同期呈強勢，故亞太分部亦錄得不利外幣換算8.4百萬美元。
- 歐洲、中東、非洲及南美洲分部－截至2020年6月30日止六個月收入較2019年同期下降66.7百萬美元或26.4%，主要由於2020年上半年歐洲及南美洲整車製造商輕型汽車產量較2019年同期分別下降40%及51%。由於2020年上半年美元兌歐元較2019年同期呈強勢，故歐洲、中東、非洲及南美洲分部亦錄得不利外幣換算7.4百萬美元。有關因素部分被於該分部的新摩洛哥製造工廠啟動的持續客戶項目收入增加31.0百萬美元帶來的利益所緩解，該工廠於2019年下半年開始營運。

按產品劃分的收入

下表載列本集團於所示期間按產品線劃分的收入：

	截至2020年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	%	截至2019年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	%
EPS	823,813	68.1	1,222,371	66.7
CIS	145,544	12.0	269,320	14.7
HPS	45,130	3.7	71,032	3.9
DL	196,233	16.2	269,550	14.7
總計	<u>1,210,720</u>	<u>100.0</u>	<u>1,832,273</u>	<u>100.0</u>

截至2020年6月30日止六個月，本集團EPS收入較2019年同期下降398.6百萬美元或32.6%，大致上反映因COVID-19而導致客戶停產及整車製造商需求下降，情況於北美洲分部最為顯著。該等因素已部分被北美洲以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部的數名主要客戶的較大訂單量抵銷，包括來自啟動客戶項目現時及結轉的影響。截至2020年6月30日止六個月的CIS收入較上一年同期減少123.8百萬美元或46.0%，反映整體需求環境下降及與於2020年上半年完成的客戶汽車平台轉換有關的收入虧損55.0百萬美元。截至2020年6月30日止六個月的DL收入較去年同期下降73.3百萬美元或27.2%，北美洲整車製造商輕型汽車產量下降乃有關下跌的主要因素。HPS收入減少乃由於一名主要客戶的產品線生命週期已達成熟階段，故其生產需求按預期有所下跌。

權益持有人應佔淨利潤

本集團於截至2020年6月30日止六個月的本公司權益持有人應佔淨利潤為1.3百萬美元或佔總收入的0.1%，較截至2019年6月30日止六個月的131.1百萬美元(佔總收入的7.2%)減少129.8百萬美元或99.0%。有關減少主要由於以下因素：

- 由於COVID-19疫情，本集團所經營所有地區的整車製造商輕型汽車產量大
幅下降。成本削減措施(包括調整生產人員配備水平以及重大可控成本削
減及限制)僅部分抵銷期內收入急劇下降及本集團的全球製造業務營運中
斷所帶來的負面盈利影響。

- 先前資本化的產品開發成本減值主要反映2020年上半年客戶項目取消及調整，而有關恢復事宜尚未與客戶磋商及達成協議。
- 本集團於2020年上半年錄得重大所得稅利益，反映回撥於2020年上半年產生的美國稅前虧損至過往納稅年度的能力。

銷售成本

本集團於截至2020年6月30日止六個月的銷售成本為1,088.7百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的1,546.9百萬美元減少458.2百萬美元或29.6%。

原材料成本佔本集團總銷售成本的大部分，截至2020年6月30日止六個月合共為711.5百萬美元(或佔收入的58.8%)，而去年同期則為1,083.4百萬美元(或佔收入的59.1%)，跌幅為371.9百萬美元或34.3%。於2020年上半年期間，鑒於需求環境顯著下降及所有製造工廠暫時停產，因此本集團能有效地管理佔收入百分比的材料成本。

截至2020年6月30日止六個月，計入銷售成本的折舊及攤銷(包括資本化產品開發成本攤銷)為103.2百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的103.6百萬美元減少0.4百萬美元或0.4%。

截至2020年6月30日止六個月，入賬作為銷售成本的資本化產品開發成本攤銷達45.3百萬美元，佔收入的3.7%，較截至2019年6月30日止六個月的45.7百萬美元（佔收入的2.5%）減少0.4百萬美元或0.9%。因應目前開發中的新客戶項目啟動，我們預期攤銷於未來數年將會繼續上升。

截至2019年6月30日止六個月，本集團確認有關中國特定客戶項目預期產量下降的產品開發無形資產減值4.2百萬美元，其中於北美洲錄得2.4百萬美元，乃由於本集團的美國註冊知識產權安排所致。截至2020年6月30日止六個月，概無產品開發無形資產減值計入銷售成本。

於2020年上半年，銷售成本佔收入的百分比由去年同期的84.4%增至89.9%。扣除原材料成本、折舊及攤銷以及無形資產減值，於2020年上半年的餘下製造成本為274.0百萬美元，較去年同期的355.7百萬美元減少81.7百萬美元或23.0%，反映本集團採取的成本措施部分緩減重大收入虧損。

毛利

本集團於截至2020年6月30日止六個月的毛利為122.0百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的285.4百萬美元減少163.4百萬美元或57.3%。截至2020年6月30日止六個月的毛利率為10.1%，而於截至2019年6月30日止六個月則為15.6%。毛利下降的直接原因為COVID-19疫情導致整車製造商輕型汽車產量急劇下降及強制關閉工廠，部分被於2020年上半年採取的成本削減措施所抵銷。

工程及產品開發成本

截至2020年6月30日止六個月，本集團已計入利潤表的工程及產品開發成本為87.7百萬美元，佔收入的7.2%，較截至2019年6月30日止六個月的61.9百萬美元（或佔收入的3.4%）增加25.8百萬美元或41.7%。截至2020年6月30日止六個月，本集團確認有關客戶項目取消及特定項目預期產量下降的產品開發無形資產減值31.5百萬美元。該減值入賬作為亞太分部及北美洲分部的工程及產品開發成本分別5.1百萬美元及26.4百萬美元。北美洲分部錄得的無形資產減值乃由於本集團的美國註冊知識產權安排所致。

有關工程開發成本的資本化利息於截至2020年6月30日止六個月及截至2019年6月30日止六個月分別合共為8.4百萬美元及7.0百萬美元。截至2020年6月30日止六個月，計入工程及產品開發成本的折舊及攤銷為5.4百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的4.9百萬美元增加0.5百萬美元或10.6%。

本集團對工程及產品開發成本的總投資界定為計入簡明合併中期利潤表的成本總額(撇除與先前期間有關資本化成本的減值費用)及於本期間資本化為無形資產的總成本，將於相關開發中的客戶項目啟動及開始投產後的未來期間予以攤銷。截至2020年6月30日止六個月，本集團產生的工程及產品開發成本總投資為134.1百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的147.8百萬美元減少13.7百萬美元或9.3%。

銷售、分銷以及一般及行政開支

本集團於截至2020年6月30日止六個月的銷售、分銷以及一般及行政開支為62.1百萬美元，佔收入的5.1%，較截至2019年6月30日止六個月的67.0百萬美元(或佔收入的3.7%)減少4.9百萬美元或7.3%。持續致力提升效率、可控成本削減措施及僱員表現獎勵成本減少為導致減少的主要因素。截至2020年6月30日止六個月，計入行政開支的折舊及攤銷為2.2百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的2.5百萬美元減少0.3百萬美元或10.3%。

其他(虧損)收益淨額

其他(虧損)收益淨額指外匯交易應佔收益、出售不動產、工廠及設備以及其他項目的虧損。截至2020年6月30日止六個月的其他(虧損)收益淨額為虧損(1.1百萬美元)，較截至2019年6月30日止六個月收益的3.1百萬美元減少4.2百萬美元。有關減少主要由於與持續調整本集團的美國DL業務規模相關的出售不動產、工廠及設備虧損所致。

融資成本淨額

融資成本淨額包括扣除合資格資產及產品開發資本化利息後的利息收入及開支。本集團於截至2020年6月30日止六個月的融資成本淨額為1.7百萬美元，較截至2019年6月30日止六個月的2.3百萬美元減少0.6百萬美元或25.6%。持續的債務償還(包括於2020年1月提早悉數償還本集團餘下未償還定期貸款60.0百萬美元)足以抵銷本集團的美國循環信貸融資項下新增借款相關的融資成本。

分佔合營企業虧損淨額

分佔合營企業虧損淨額與本集團對CNXMotion, LLC (**CNXMotion**)、東風耐世特轉向系統(武漢)有限公司(**東風耐世特**)及重慶耐世特轉向系統有限公司(**重慶耐世特**)的投資有關。截至2020年6月30日止六個月，本集團分佔與CNXMotion、東風耐世特及重慶耐世特有關的合營企業(虧損)收益分別為(0.8百萬美元)、(0.4百萬美元)及0.7百萬美元(截至2019年6月30日止六個月：(1.6百萬美元)、(1.0百萬美元)及0.4百萬美元)。CNXMotion為研究與開發(研發)實體，專注於整合混合模型及AD應用的橫向及縱向操控。作為研發實體，預期CNXMotion不會於可預見未來產生直接收入，惟本集團將可自研發的發展及轉移供日後製造產品的商業化及使用而受惠。東風耐世特於2017年成立惟僅於2019年才開始生產，該合營企業於截至2020年6月30日止六個月尚未開始進行重大客戶生產以抵銷當前的成本結構及投資。重慶耐世特截至2020年6月30日止六個月的盈利能力較2019年同期有所提高，原因為客戶需求增加。

所得稅利益(開支)

美國國會通過了《新冠病毒援助、救濟和經濟安全法案》(Coronavirus Aid, Relief, and Economic Security (**CARES**) Act)，並由總統特朗普於2020年3月27日簽署成為法律。《CARES法案》規定將自2017年12月31日之後至2021年1月1日之前的納稅年度中所產生任何淨經營虧損(淨經營虧損)回撥至產生虧損的納稅年度之前的各五個納稅年度(回撥期)。由於此條文的實施，納稅人於回撥期的最早納稅年度計及該等淨經營虧損，將未使用金額結轉至各下一個納稅年度。本公司已將此條文應用於2020年預期美國淨經營虧損稅項的稅務計算，並確認淨經營虧損回撥的利益。

截至2020年6月30日止六個月，本集團所得稅利益(開支)為34.2百萬美元，佔除所得稅前虧損的110.0%，較截至2019年6月30日止六個月的(22.8百萬美元)(或佔除稅前利潤的14.7%)減少57.0百萬美元，主要由於美國及非美國業務收入組合變動以及預期美國應課稅虧損可按35%的稅率回撥至過往年度所帶來的利益，而當前法定稅率為21%。

撥備

於2020年6月30日，本集團就重組、訴訟、環境責任、質保及停運索償作出撥備77.4百萬美元，較於2019年12月31日的84.1百萬美元減少6.7百萬美元。撥備減少主要由於2020年上半年質保準備金的淨變動所致，反映就過往質保撥備作出現金付款10.8百萬美元。此外，本公司一直持續致力及專注於改善產品質量及製造追溯性。由於該等舉措，客戶質保償付及未來索償減少導致過往質保撥備撥回，估計可部分抵銷2020年上半年所錄得的新質保撥備。

流動資金及資本資源

現金流量

我們的業務需要大量營運資金，主要用於支付購買原材料、客戶項目的資本開支以及工程及產品開發成本。我們過往主要以營運所得現金及第三方金融機構借款滿足營運資金及其他資本需求。我們運用多項策略組合，包括公司間股息、公司間貸款結構及其他分派及墊款，以提供所需資金，滿足全球流動資金的需求。本公司使用全球現金池安排，以整合及管理全球現金結餘，其可提高現金管理效率。我們認為，手頭現金及本集團信貸融資下的可動用借款足以為我們的業務提供資金。

下表載列本集團於所示期間的簡明合併中期現金流量表：

	截至2020年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	截至2019年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
(所用)所得現金：		
經營活動	(28,105)	240,261
投資活動	(162,102)	(194,846)
融資活動	(28,438)	(133,532)
現金及現金等價物減少淨額	<u>(218,645)</u>	<u>(88,117)</u>

經營活動(所用)所得現金流量

截至2020年6月30日止六個月，本集團的經營活動(所用)所得現金淨額為(28.1百萬美元)，較截至2019年6月30日止六個月的240.3百萬美元減少268.4百萬美元。經營活動所得現金流量減少主要是由於COVID-19疫情及不利的淨營運資金導致2020年上半年的淨盈利較2019年同期大幅減少。

投資活動所用現金流量

本集團的投資活動所用現金流量主要反映就購置機器、設備與工具的資本開支以及資本化工程及產品開發成本作為支援客戶項目的無形資產。

下表載列本集團於所示期間的投資活動所用現金：

	截至2020年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	截至2019年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
購置不動產、工廠及設備	(92,245)	(114,721)
增添無形資產	(69,426)	(78,486)
銷售不動產、工廠及設備所得款項	372	738
投資合營企業	(803)	(2,377)
投資活動所用現金淨額	<u>(162,102)</u>	<u>(194,846)</u>

融資活動所用現金流量

截至2020年6月30日止六個月，本集團的融資活動所用現金淨額為28.4百萬美元，較2019年同期的133.5百萬美元減少105.1百萬美元。導致融資活動所用現金淨額減少的主要驅動因素為向股東派付股息的時間，有關2019年盈利的股息81.5百萬美元於2020年7月才派付予股東，而有關2018年盈利的股息77.7百萬美元已於2019年6月30日前派付。此外，於2020年1月，本公司悉數償還其未償還定期貸款合共60.0百萬美元，其大部分被本集團的美國循環信貸融資項下新增借款所抵銷。融資活動所用現金流量主要由於償還借款淨額6.2百萬美元、償還租賃負債6.4百萬美元、已付融資成本11.9百萬美元及支付予非控制性權益的股息4.0百萬美元所致。

債務

於2020年6月30日，本集團的借款總額為302.4百萬美元，較2019年12月31日的307.7百萬美元減少5.3百萬美元。該減少主要由於現有債務的償還淨額，包括提早悉數償還未償還定期貸款60.0百萬美元，其大部分被本公司的美國循環信貸融資的新增借款所抵銷。

下表載列本集團於所示期間的短期及長期借款承擔結餘：

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
流動借款	53,048	58,825
非流動借款	249,318	248,829
借款總額	302,366	307,654

下表載列本集團於所示期間的借款到期情況：

	於2020年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2019年 12月31日 千美元 (經審核)
1年內	53,048	58,825
1至2年	249,470	249,112
2至5年	(152)	(283)
超過5年	—	—
借款總額	302,366	307,654

資產抵押

本集團於若干附屬公司有抵押借款。借款的抵押資產根據不同地點有所不同，包括應收賬款、存貨以及不動產、工廠及設備。於2020年6月30日，本集團已抵押作為抵押品的總資產約為369.2百萬美元，較於2019年12月31日的491.3百萬美元減少122.1百萬美元。已抵押的抵押品減少直接與相關已抵押資產的結餘減少有關。自2019年12月31日至2020年6月30日，抵押品安排並無發生重大變動。

匯率波動風險及相關對沖

本集團尋求透過配對受來源限制並以同一貨幣進行的材料購買與製成品銷售，以限制其外匯風險。本集團定期監控其餘下外幣風險，以降低其經營的外匯波動風險。

資本負債率

本集團根據資本負債率監控資本架構。資本負債率按借款總額除以各期末的總權益計算。

於2020年6月30日，資本負債率為17.3%，較2019年12月31日的16.6%增加70個基點。資本負債率有所增加，乃由於本集團於2020年首六個月產生淨虧損導致總權益減少及宣派外部股息所致。

COVID-19

誠如簡明財務資料附註1所述，本集團所有經營分部於2020年上半年受COVID-19的全球疫情嚴重影響。於2019年12月，中國武漢首次發現病毒，隨後於2020年3月11日，世界衛生組織宣佈COVID-19疫情為全球大流行。至今為止，COVID-19蔓延至全球絕大部分地區，導致邊境關閉、業務放緩及非必要活動暫停以及受影響地區的政府頒佈就地避難令，作為遏制衛生危機進一步蔓延的公共安全措施。由於採取該等措施，COVID-19對本集團的全球業務造成重大負面影響，本集團及其整車製造商客戶於2020年上半年均暫時停業以及關閉製造業務及其他設施。截至2020年6月30日，本集團的全球製造及其他設施已投入營運。

本集團已評估需要考慮預測財務資料的若干會計事項，包括但不限於其信貸虧損撥備、本集團的無形資產及其他長期資產賬面值，以及於2020年6月30日及截至本公告日期根據本集團合理可得資料及COVID-19未知的未來影響計提的估值撥備。由於進行該等評估，信貸撥備或估值撥備均無影響本集團截至2020年6月30日及截至該日止六個月的簡明財務資料的重大增幅。然而，本集團日後對COVID-19的影響範圍、持續時間以及其他因素的評估可能對未來報告期的合併財務報表產生重大影響。截至2020年6月30日止六個月，本集團確實錄得項目開發無形資產減值。由於COVID-19疫情及對本集團業務造成重大中斷的前所未見狀況，中期業績不一定代表全年業績，特別是在2020財年。

鑒於COVID-19的全球疫情發展變幻無常及其對受疫情影響地區的經濟造成進一步潛在影響，以及預測對本集團工廠、僱員、客戶、供應商及物流供應商所造成進一步潛在影響的固有困難，本集團已根據可獲得的最佳資料作出假設，但由於與COVID-19相關的不確定性，實際結果或會與管理層目前使用的假設出現重大差異。

其他資料

未來前景

本集團致力維持於全球先進轉向及動力傳動系統(包括電氣化、駕駛輔助及ADAS技術)的市場領導地位。我們憑藉耐世特以下五個優勢來提升當前地位及未來前景：

1. 不斷創新
2. 產品組合的深度及廣度
3. 系統整合經驗
4. 擁有內部研發、整合產品及流程開發的實力
5. 全球製造佈局及技能

影響汽車及相關行業的大趨勢(如最後一里運送服務)繼續為耐世特呈現革新獨特的渠道。我們確保產品線周全地配合ADAS—先進安全性及性能、軟件、電氣化、出行即服務及連接性等的大趨勢。在很多情況下，我們的技術可在大趨勢下完美配合耐世特向整車製造商提供解決方案，隨著該等大趨勢不斷發展及日漸成熟，可為我們提供競爭優勢，並使我們穩握未來潛在機遇。

僱員薪酬政策

於2020年6月30日，本集團有約11,900名全職僱員。本集團的薪酬政策乃根據員工個人的表現及本公司的業績制定，並定期檢討。我們的全職僱員參與退休福利、延性傷殘福利及勞工補償等各種僱員福利計劃。此外，我們已採納僱員獎勵計劃，旨在吸引、留聘、激勵及鼓勵僱員投入為我們及本公司股東(股東)整體提升價值。舉例而言，本集團設有個人發展計劃、工資調整、年度獎勵計劃及晉升等僱員留聘計劃。我們向全職僱員及合約員工提供的培訓計劃，乃為發展需要達致我們的企業目標及客戶要求，並符合若干培訓規定(例如托管客戶或監管規定及合約責任)的技能而設。

本集團亦僱用合約員工支持被認為最具效益的業務工作。於2020年6月30日，本集團以合約形式聘用約500名員工。

已簽約業務訂單量

我們於轉向系統及DL產品推出時，在第一次交付予汽車製造商後開始確認新業務合約的收入。按過往實踐，產品從簽約日期起平均於24至30個月後投產。我們過往提供已簽約訂單價值的估計，其中包括於2019年12月31日從產品投產到相應訂單生命周期結束之間尚未交付產品將產生收入的已簽約業務價值(訂單量)估計。鑒於COVID-19疫情導致全球經濟存在固有不確定性(包括對全球汽車市場、客戶及供應商的影響)，本公司不會提供於2020年6月30日訂單量的最新資料。

企業管治實務

本公司承諾維持高水平的企業管治。本公司深明穩健的企業管治實務對我們實現有效透明的經營及本集團保障股東權利及提高股東價值的能力而言至關重要。

本公司已採納其自身的內部監控及企業管治政策，該政策根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(上市規則)附錄十四企業管治守則及企業管治報告(香港企管守則)所載原則、條文及實務制訂。

董事(董事)會認為，本公司截至2020年6月30日止六個月已遵守香港企管守則所載一切適用守則條文以及對本集團業務及經營具有重大影響的所有適用法律法規。

本公司參考香港企管守則的最新發展定期審閱其企業管治實務。

遵守董事進行證券交易的操守守則

本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(標準守則)作為本公司有關本公司董事進行證券交易的操守守則。經向全體董事作出具體查詢，各董事均已確認，彼等於截至2020年6月30日止期間一直遵守標準守則所載規定準則。

本公司亦就僱員的證券交易採納其自身的操守守則，其條款不會較標準守則所載標準寬鬆，可能擁有本公司未經公佈內幕消息的有關僱員進行本公司證券交易時須遵守該等守則。

本公司備存並定期審閱其敏感度資料清單，用以識別可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的各項因素或進展。

本公司保證，就很有可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的交易而言，有關交易的所有相關訂約方均會簽署保密協議。本公司亦採取適當措施維持有關敏感度資料的保密性，如使用項目代號及僅令有需要獲悉該等資料的限定群體獲取資料。

本公司視其需要，定期為因辦公環境或僱用情況而很有可能獲悉關於本公司內幕消息的僱員組織培訓，以幫助彼等瞭解本公司的政策及程序以及彼等相關披露職責及責任。

風險管理及內部監控

本公司已採納風險管理及內部監控系統以及相關程序，並不時檢討本集團的風險管理及內部監控系統的功效。

中期股息

董事會不建議就截至2020年6月30日止六個月派發任何中期股息。

審核及合規委員會及審閱未經審核簡明合併中期財務資料

審核及合規委員會已與管理層及外聘核數師一同審閱本公司截至2020年6月30日止六個月的未經審核簡明財務資料。審核及合規委員會或核數師之間並無就本公司所採納的會計處理方法存在分歧。

本公司購買、出售或贖回上市證券

截至2020年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售及贖回本公司任何上市證券。

其後事項

於2020年6月30日後及直至本公告日期，本集團並無發生任何重大其後事項。

承董事會命
耐世特汽車系統集團有限公司
執行董事、公司秘書
樊毅

香港，2020年8月18日

於本公告日期，本公司的執行董事為趙桂斌先生(首席執行官兼副主席)、*Robin Zane MILAVEC*先生及樊毅先生；非執行董事為王堅先生(主席)、張建勛先生及劉平先生；及獨立非執行董事為劉健君先生、蔚成先生及易永發先生。